



Avviso di selezione per l'ammissione al Corso di Istruzione Tecnica Superiore:

## STC – SUPERYACHT TRAINING CAPTAINS

AREA TECNOLOGICA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

AMBITO MOBILITA DELLE PERSONE E DELLE MERCI

FIGURA NAZIONALE TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA DELLE PERSONE E DELLE MERCI

(Ambito 2.1. Mobilità delle persone e delle merci - Figura 2.1.1 dell Decreto Interministeriale 07/09/2011)

Triennio 2018 – 2021

Corso cofinanziato dal POR FSE 2014-2020, ASSE A Occupazione, inserito nell'ambito di Giovanisi  
([www.giovanisi.it](http://www.giovanisi.it)), il progetto della Regione Toscana per l'autonomia dei giovani

(Approvato con D.D. 10797 del 26/06/2018)

Progetto n°220596

Matricola progetto: 2018LM0460 tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci

Matricola progetto: 2018LM0463 orientamento

La Fondazione **Italian Super Yacht life (ITS ISYL)** indice un avviso per l'ammissione al corso di Istruzione Tecnica Superiore "STC - SUPERYACHT TRAINING CAPTAINS" rivolto a **n. 25 allievi in possesso di diploma di istruzione secondaria di II grado.**

Il corso intende formare Tecnici Superiori con conoscenze e competenze tecniche e tecnologiche altamente specialistiche e con un elevato livello professionale **nelle aree tecnologiche della mobilità sostenibile meccanica**, tale da consentire un loro efficace e rapido inserimento nel mercato del lavoro locale, nazionale e internazionale.

### Art. 1 - Destinatari e requisiti di ammissione

Il corso è rivolto a 25 allievi con requisiti di:

- età compresa tra i 18 e i 30 anni (non compiuti alla data di scadenza dell'avviso)
- Cittadinanza italiana o comunitaria
- siano in possesso di un diploma di scuola superiore di tipo tecnico, coerente con l'area tecnologica di riferimento del corso (istituto tecnico nautico sezione capitani, istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica articolazione conduzione del mezzo) **oppure** di un qualsiasi altro diploma di istruzione

secondaria superiore purché il candidato disponga di conoscenze e attitudini che permettono un efficace partecipazione al corso; **oppure** siano in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di II ciclo integrato dal corso di allineamento secondo il DM del 30/11/2007

- siano in possesso di buone competenze nell'uso della lingua inglese e dell'informatica.

I requisiti di ammissione sono verificati in sede di selezione nelle modalità e criteri indicati nell'Art 9.

## **Art. 2 - Profilo professionale e sbocchi occupazionali**

Il corso intende formare una figura altamente qualificata. La figura nazionale di " Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci" in uscita dal percorso ITS in oggetto, prevede le attività del futuro comandante relative alla completa gestione dello Yacht facendo riferimento alle competenze e abilità previste per l'ufficiale di navigazione secondo le regole STCW MANILA 2010 nonché alle relative sezioni delle convenzioni attraverso le modalità di intervento formativo ivi contenuto.

In aula l'allievo ufficiale acquisisce nozioni base in ambito relazionale-comunicativo, team-work in ambito giuridico economico e scientifico tecnologico. Successivamente le nozioni diventano più specifiche e con una forte impronta tecnica e specialistica relative alla conduzione del mezzo, alla manovra e governo alla meteorologia, navigazione alle comunicazioni. La conoscenza e l'utilizzo della lingua inglese risultano fondamentali per l'espletamento delle funzioni previste dalla figura di riferimento a bordo. L'utilizzo di simulatori e laboratori permette all'allievo di verificare le abilità acquisite e cimentarsi con le tecnologie all'avanguardia installate su mega-yacht di ultima generazione.

L'allievo dovrà confrontarsi con un'alternanza tra elementi teorici e applicazioni pratiche che renderanno immediato il confronto tra le nozioni apprese e la loro applicazione nel contesto di riferimento. Sono previste all'interno della

Nel contesto di riferimento l'allievo si inserisce con il periodo di stage a tutti gli effetti in una situazione di lavorativa come facente parte di un equipaggi, applicando le nozioni pratiche e teoriche acquisite e sviluppandone di nuove. Gli allievi saranno coinvolti direttamente nell'inserimento in ambito lavorativo attraverso le ore di stage che permetteranno relazioni dirette con il contesto della nautica, con armatori e aziende del settore, comandanti e yachting club.

Il progetto persegue le seguenti finalità ed obiettivi:

- aumentare l'occupazione dei giovani nel settore della nautica
- sostenere il passaggio dei giovani dalla scuola al mondo del lavoro grazie all'acquisizione di competenze specifiche
- favorire la competitività e la qualità dei lavoratori nell'ambito delle professioni della nautica in specifico per quanto riguarda gli equipaggi di bordo
- rafforzare il rapporto tra sistema istruzione e formazione imprese
- diffondere la cultura tecnica e scientifica e promuovere l'orientamento dei giovani verso le professioni tecniche
- formare un futuro comandante con un livello di professionalità molto elevato sia da un punto di vista ingegneristico che da un punto di vista sicurezza, della tutela dell'ambiente nonché della leadership così come il mondo nautico richiede.
- rilanciare e favorire la competitività del settore della nautica.

## **Art. 3 - Competenze tecniche in esito al percorso**

Chi avrà seguito con profitto il corso sarà in grado, al termine, di:

- saper utilizzare apparati per la sicurezza presenti a bordo
- saper utilizzare le opportune pubblicazioni di bordo, sapere apportare eventuali correzioni alle pubblicazioni
- saper applicare norme che regolano la sicurezza della vita umana e la salvaguardi dell'ambiente
- progettare una navigazione in base al tipo di nave ed a condizioni meteo presenti
- sapere movimentare il carico, prima durante e dopo la navigazione, sia in fase di carico che scarico
- sapere manovrare in ogni situazione
- saper utilizzare i sistemi di comunicazione in mare

A queste competenze tecniche specifiche se ne aggiungono altre, di carattere più generale e trasversale, di tipo linguistico, comunicativo e relazionale, giuridico ed economico, scientifico tecnologico, organizzativo e gestionale necessarie per un rapido e più efficace inserimento occupazionale.

#### **Art. 4 - Percorso didattico**

Il percorso didattico sarà strutturato il 4 Semestri per un totale di circa **3000 ore tra lezioni frontali, attività laboratoriali e stage**. Le attività formative si svolgeranno dal lunedì al venerdì con moduli didattici della durata giornaliera compresa tra 4 e 8 ore.

Il percorso didattico sarà strutturato in :

<b>I ANNO</b>	
<b>AREA TECNICO PROFESSIONALE</b>	
<b>1</b>	GESTIONE E ORGANIZZAZIONE AZIENDALE
<b>2</b>	ELEMENETI DI TEORIA DELLA NAVE E ECONDUZIONE DEL MEZZO DA DIPORTO
<b>3</b>	NAVOVRA E GOVERNO
<b>4</b>	INGLESE TECNICO
<b>5</b>	NAVIGAZIONE
<b>6</b>	SAFETY AND SECURITY
<b>AREA TRASVERSALE</b>	
<b>6</b>	AMBITO COMUNICATIVO RELAZIONALE
<b>7</b>	AMBITO GIURIDICO ECONOMICO
<b>8</b>	AMBITO SCIENTIFICO TECNOLOGICO
<b>STAGE</b>	
<b>9</b>	STAGE A BORDO

II ANNO	
AREA TECNICO PROFESSIONALE	
1	LEADERSHIP AND TEAM WORK
2	TENUTA DELLA GUARDIA
3	ELEMENTI DI TEORIA DELLA NAVE E CONDUZIONE DELE MEZZO DA DIPORTO
4	MANOVRA E GOVERNO
5	INGLESE TECNICO
6	NAVIGAZIONE
7	SAFETY AND SECURITY
8	MACCHINE E SISTEMI DI AUTOMAZIONE INDUSTRIA 4.0
9	ANTI POLLUTION
10	CARGO HANDLING
11	COMUNICAZIONI
STAGE	
12	STAGE A BORDO
III ANNO	
AREA TRASVERSALE	
1	METEOROLOGIA
2	GESTIONE E ORGANIZZAZIONE AZIENADLE
STAGE	
3	STAGE A BORDO

Le attività **di stage saranno realizzate per una durata di 1800 ore** (60% del monte ore complessivo) a bordo di imbarcazioni con bandiere e giurisdizioni di appartenenza alle nazioni contrenti IMO.

Alcuni gli ambiti disciplinari si svolgeranno in massima parte in **laboratori tecnologici appositamente attrezzati e a bordo di imbarcazioni o presso aziende specializzate:**

- **laboratorio di navigazione**
- **simulatore di navigazione**
- **plancia sala macchine e spazi dell'imbarcazione**
- **laboratori di marinaresche**
- **cantiere spazi e reparti del cantiere**

Il corso si avvarrà di docenti qualificati che provengono dal mondo del lavoro e delle professioni con esperienza specifica. Altresì, saranno coinvolti docenti provenienti dalla Scuola, dall'Università, dai Centri di Ricerca e dalla Formazione professionale.

**Completaranno il percorso testimonianze di esperti del settore incontri mirati con operatori e responsabili di area nautica a livello internazionale , visite didattiche a fiere, e partecipazione attiva a manifestazioni specifiche sulla nautica, visite a cantieri ed imbarcazioni .**

**La frequenza alle attività didattiche e allo stage è obbligatoria: un numero di assenze pari o superiore al 10% delle ore totali determina l'esclusione dal corso**

### **Art. 5 - Diploma e certificazione finale**

Al termine del percorso è previsto un esame finale unificato-congiunto, al superamento del quale viene rilasciato un diploma relativo alla figura nazionale di riferimento di **“TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ DELLE PERSONE E DELLE MERCI”** e la qualifica di **UFFICIALE DI NAVIGAZIONE** secondo le regole e le direttive del D.I. MIUR-MIT N°15 DEL 23/01/2018.

Il diploma di tecnico superiore sarà rilasciato dalla Fondazione ITS ISYL , sulla base del modello nazionale , previa verifica finale delle competenze acquisite dagli studenti che **avranno frequentato i percorsi I.T.S. per almeno l'90% dell'attività formativa, del 100% delle ore di stage**, e che saranno stati valutati positivamente dai docenti dei percorsi medesimi e dal tutor aziendale, a conclusione delle attività formative e degli stage.

Il diploma conseguito, a seguito del superamento dell'esame finale ITS, corrisponde al **V livello** del Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente (EQF) e costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M 25 gennaio 2008.

### **Art. 6- Sede di svolgimento**

Il corso si terrà principalmente presso **la sede operativa di VIAREGGIO della Fondazione ITS ISYL “ ITALIAN SUPER YACHT LIFE”**, Via DEI PESCATORI 2, – VIAREGGIO (LU). Parte delle attività potranno tuttavia tenersi occasionalmente presso strutture di interesse didattico o scientifico situate altrove. Gli stage si SVOLGERANNO SU IMBARCAZIONI battenti bandiera dei paesi contranti IMO e nelle acque territoriali del Mediterraneo e fuori dagli stretti.

### **Art. 7 - Periodo di realizzazione**

**Il corso prenderà avvio entro il 30 Ottobre 2018 e terminerà presumibilmente entro il mese di Agosto 2021**, per una durata complessiva di circa 3000 ore. La data effettiva di avvio del corso sarà comunicata tramite il sito internet della Fondazione o attraverso mail.

**L'avvio del corso è vincolato al raggiungimento di numero minimo di 20 partecipanti.**

Con esclusione dei periodi di interruzione delle attività didattiche per festività, vacanze estive e invernali o per consentire la preparazione di esami e prove di verifica, l'attività formativa sarà articolata, tipicamente, in cinque giorni settimanali. Durante i periodi di stage l'orario sarà quello dell'imbarcazione presso la quale si svolge l'attività.

### **Art. 8 – Termini e modalità di iscrizione**

Per l'ammissione alla selezione di partecipazione al corso ITS “STC SUPERYACHT TRAINING CAPTAINS- Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci” è necessario presentare i seguenti documenti:

1. domanda di ammissione redatta sull'apposito modulo (allegato A del presente bando) reperibile sul sito web di ITS ISYL ([www.isyl.it](http://www.isyl.it));
2. copia fronte/retro di un documento di identità e copia del Codice Fiscale;

3. copia del diploma di Scuola Secondaria di Secondo grado con relativa valutazione o attestazione sostitutiva di diploma rilasciato dall'Istituto Scolastico (se il diploma fosse momentaneamente indisponibile è possibile effettuare una dichiarazione sostitutiva di certificazione).
4. Iscrizione a gente di mare con rilascio di matricola
5. Se in possesso eventuali attestati dei corsi STCW, ECDL o INGLESE
6. Cv formato europass ( <http://europass.cedefop.europa.eu/> )

## MODALITA' DI INVIO DOMANDA

La domanda firmata dovrà essere inviata secondo una delle seguenti modalità:

- **mediante l'invio di una mail** all'indirizzo seguente: [segreteria@isyl.it](mailto:segreteria@isyl.it);  
In questa modalità i documenti dovranno essere scansionati e inviati come allegati al messaggio di posta elettronica. Il messaggio e-mail dovrà contenere il cognome e il nome del candidato e avere il seguente oggetto: "Domanda di Partecipazione al bando di selezione del corso ITS STC"
- **a mezzo raccomandata A/R** all'indirizzo **NAVIGO scarl Via Michele coppino 116 -55049 Viareggio ( lu)**, e in tal caso non farà fede il timbro di spedizione;
- **consegnata a mano** presso **NA.VI.GO. scarl via Michele Coppino 116 – 5504 Viareggio ( lucca)** (dal lunedì al venerdì dalle ore 9:30 alle ore 18:00).

In entrambi ultimi due casi i documenti dovranno essere contenuti in busta chiusa indirizzata a: **Al Presidente della Fondazione Istituto Tecnico Superiore Italian Super Yacht Life - ITS ISYL c/o NAVIGO scarl Via Michele coppino 116 -55049 Viareggio ( lu)**

La busta dovrà avere come mittente il cognome e il nome del candidato e recare la dizione: "Domanda di Partecipazione al bando di selezione del corso ITS STC"

## DATA DI SCADENZA INVIO DOMANDA

Le domande dovranno pervenire inderogabilmente alla Fondazione ITS ISYL **entro e non oltre le ore 12,00 del giorno lunedì 16 ottobre 2018.** Le domande pervenute dopo tale termine non saranno ammesse alla selezione per la partecipazione al corso.

### Art. 9 - Modalità di selezione e graduatoria

Coloro che abbiano presentato la domanda di ammissione con le modalità sopra descritte, e che posseggano i requisiti previsti dal presente bando, saranno ammessi alle prove di selezione per l'ammissione al corso.

**L'elenco degli ammessi alle prove di selezione sarà comunicata attraverso posta elettronica o tramite raccomandata A/R**

La selezione sarà strutturata con:

1. **analisi curricolare** finalizzato a verificare titolo di studio e possesso di ulteriori attestazioni

- tipologia di diploma
- corsi stcw
- iscrizione università
- certificazioni inglese e ECDL

2 una **prova scritta/ test attitudinale** finalizzata ad accertare:

- le conoscenze di base ed abilità specifiche dell'area e dell'ambito a cui l'ITS afferisce;
- le conoscenze di lingua inglese e di informatica di base;

3 un **colloquio** individuale orale che accerti:

- a. le motivazioni, attitudini e conoscenze tecniche dei candidati;

Titoli, conoscenze e motivazioni verranno valutati dalla Commissione di Selezione dando origine all'attribuzione di punteggi che, pesati secondo criteri oggettivi, porteranno alla formazione di una graduatoria.

I candidati sono tenuti a presentarsi alla selezione muniti di documento di riconoscimento in corso di validità e di curriculum vitae, in formato Europass (<http://europass.cedefop.europa.eu/>) firmato e sottoscritto per attestare la correttezza dei dati riportati.

## DATE PROVE DI SELEZIONE

**Le prove di selezione si terranno i giorni 22/23/24 ottobre 2018 presso istituto Galilei Artiglio Via Aurelia nord 342- 55049 Viareggio, a partire dalle ore 9.00**

**La selezione determinerà una graduatoria di merito e l'ammissione dei primi 25 candidati idonei.**

**La graduatoria sarà pubblicata sul sito internet della Fondazione ITS ISYL ( [www.isyl.it](http://www.isyl.it)).** I candidati idonei in posizione successiva al n. 25 della graduatoria finale potranno essere successivamente contattati per la partecipazione al corso in caso di rinunce e/o ritiri entro il 10% delle ore del progetto. Qualora in graduatoria si determini parità di punteggio tra i candidati si prevede:

- priorità a soggetti svantaggiati con disabilità non preclusiva per lo svolgimento delle competenze richieste dalla figura di riferimento
- priorità di accesso alle donne
- a parità di punteggio il soggetto anagraficamente più giovane

A seguito delle selezioni, è previsto il riconoscimento dei crediti formativi su specifica richiesta dei candidati ammessi alla partecipazione. I crediti in ingresso saranno valutati da una specifica commissione di valutazione e, in caso di valutazione positiva, attribuiti in termini di ore formative per le quali il richiedente è esonerato dalla frequenza su specifica/che Unità formativa/e, coerenti con le conoscenze e competenze acquisite in altri contesti formali e informali (purché verificabili).

### **Art. 10 – Quota di partecipazione**

I candidati ammessi al percorso ITS, a seguito della selezione, dovranno versare una quota complessiva di € 1.000,00 a titolo di contributo per le spese di materiale didattico e di consumo (fotocopie, dispositivi individuali di protezione, visite didattiche ecc..). La quota deve essere corrisposta alla Fondazione in due tranche: 50% entro la data fissata per l'inizio del corso e 50% all'ammissione al secondo anno di corso.

### **Art. 11 - Esclusioni**

Saranno esclusi dall'accesso alla procedura di selezione i candidati non in possesso dei requisiti previsti da questo bando. **I requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza prevista per la presentazione della domanda.**

### **Art. 12 –Tutela della riservatezza dei dati personali (in aggiornamento)**

Tutti i dati raccolti in occasione dell'espletamento del presente avviso saranno trattati da ITS ISYL, per i propri fini istituzionali, nel rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente nonché del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

I dati personali forniti dai candidati, obbligatori per le finalità connesse all'espletamento della selezione, saranno trattati sia con mezzi informatici che cartacei da ITS ISYL in conformità alle disposizioni contenute nella legge medesima ed esclusivamente per la gestione della procedura comparativa di cui al presente avviso e di tutte le attività successive all'eventuale prosecuzione del rapporto.

I dati personali quali nome, cognome luogo e data di nascita dei candidati, potranno, per motivi di trasparenza, comparire sul sito web dell'ITS.

### **Art. 13 – Riserve**

La Fondazione ITS isyl si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio e senza obbligo di darne motivazione alcuna, di prorogare, sospendere, revocare o modificare, in tutto o in parte, il presente avviso, senza che i candidati possano vantare diritti acquisiti.

### **Art. 14 - Ulteriori informazioni**

Il presente bando è pubblicato sul sito web ufficiale della Fondazione ITS ISYL ([www.isyl.it](http://www.isyl.it)) . Ulteriori informazioni possono essere richieste a:

#### **Fondazione ITS ISYL**

Segreteria organizzativa sede VIAREGGIO

c/o Navigo Toscana scarl,

Via Michele Coppino 116,

55049 Viareggio

cell. 0584 389731

e-mail: [segreteria@isyl.it](mailto:segreteria@isyl.it)

sito web: [www.isyl.it](http://www.isyl.it)





Istituto Tecnico Superiore per la mobilità sostenibile I.S.Y.L. Italian Super Yacht Life – Fondazione di partecipazione  
sede legale: c/o Istituto Galilei Artiglio , Via Aurelia Nord n. 342, 55049 Viareggio.

Email: [segreteria@isyl.it](mailto:segreteria@isyl.it) – PEC [ISYL@pec.it](mailto:ISYL@pec.it)

cf. 91050240463 – tipo di attività: 854100 Istruzione e Formazione Tecnica Superiore