



AVVISO DI SELEZIONE PER L'AMMISSIONE AL CORSO DI ISTRUZIONE TECNICA SUPERIORE

Y.A.S YACHTING SURVEYOR

AREA TECNOLOGICA DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

AMBITO MOBILITA DELLE PERSONE E DELLE MERCI

FIGURA NAZIONALE TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITA DELLE PERSONE E DELLE MERCI

AMBITO 2.1. MOBILITA' DELLE PERSONE E DELLE MERCI- FIGURA 2.1.1. DEL DECRETO INTERMINISTERIALE 07/09/2011

Biennio 2020 – 2022

CORSO COFINANZIATO DAL POR FSE 2014-2020, ASSE A OCCUPAZIONE

INSERITO NELL'AMBITO DI GIOVANI si (www.giovanisi.it), IL PROGETTO DELLA REGIONE TOSCANA PER L'AUTONOMIA DEI GIOVANI

(Approvato con D.D. 6156/2020 del 27/04/2020 a valere sull'avviso di cui al DD 1848/2019 del 04/11/2019 e ss.mm.ii.)

CODICE PROGETTO n°257065

La Fondazione **Italian Super Yacht Life (ITS ISYL)** indice un avviso per l'ammissione al corso di Istruzione Tecnica Superiore "Y.A.S" - YACHTING SURVEYOR" rivolto a **n. 25 allievi in possesso di diploma di istruzione secondaria di II grado.**

Il corso intende formare Tecnici Superiori con conoscenze e competenze tecniche e tecnologiche altamente specialistiche e con un elevato livello professionale **nelle aree tecnologiche della mobilità sostenibile**, tale da consentire un loro efficace e rapido inserimento nel mercato del lavoro locale, nazionale e internazionale.

Art. 1 - Destinatari e requisiti di ammissione

Il corso è rivolto a 25 allievi che abbiano i seguenti requisiti:

- età compresa tra i 18 e i 30 anni (non compiuti)
- Cittadinanza italiana o comunitaria
- siano in possesso di un diploma di scuola superiore di tipo tecnico, coerente con l'area tecnologica di riferimento del corso (istituto tecnico nautico sezione conduzione apparati e impianti marittimi) **oppure** di un qualsiasi altro diploma di istruzione secondaria superiore purché il candidato disponga di conoscenze e attitudini che permettano un efficace partecipazione al corso; **oppure** siano in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di II ciclo integrato dal corso di allineamento secondo il DM del 30/11/2007 **oppure** giovani che hanno frequentato un percorso quadriennale di istruzione e formazione tecnica professionale (leFP) integrato da un percorso istruzione e formazione tecnica superiore (IFTS) della durata di 1 anno

I requisiti di ammissione sono verificati in sede di selezione nelle modalità e criteri indicati nell'Art 9.



Art. 2 - Profilo professionale e sbocchi occupazionali

Il progetto **Yachting Surveyor "YAS"** mira alla formazione di un esperto che, oltre a conoscere l'imbarcazione in generale e nello specifico degli impianti e degli apparati di propulsione, impianti ausiliari, loro sistemi di controllo e loro manutenzione, si interessa e svolge tutte quelle attività relative ai controlli inerenti l'intera imbarcazione e degli stessi impianti, rifacendosi a normative precise che determinano, in alcuni, casi delle ispezioni interne per il rilascio di documentazione che inserisce la stessa navigazione in classi diverse o su standard diversi secondo la bandiera di appartenenza.

La figura professionale si inserisce in un contesto di riferimento molto ampio che vede la sua presenza già nel momento della nascita/ costruzione della unità da diporto in cantiere e per tutto il ciclo di vita dell'imbarcazione.

Risulta pertanto essere una figura molto importante che si interfaccia sia con il cantiere che con gli ispettori dei diversi enti di classificazione per il rilascio delle certificazioni. Il suo principale compito è conoscere nel **dettaglio l'imbarcazione e le normative di riferimento**, e preparare o verificare i requisiti richiesti all'imbarcazione nel rispetto delle normative a cui lo yacht deve sottostare.

E' una figura che necessariamente ha **una forte connotazione relazionale**, dovendo interloquire e gestire continui rapporti con cantieri, ispettori di bandiera, enti di classifica e registri navali oltre che comandanti e, in alcuni casi armatori.

E' una professionalità che può svolgere i suoi compiti sia a bordo che a terra.

Il progetto persegue le seguenti finalità ed obiettivi:

- accrescere le competenze tecniche e tecnologiche
- aumentare l'occupazione dei giovani nel settore della nautica attraverso il percorso ITS che rispondono ai fabbisogni espressi dal tessuto produttivo
- sostenere il passaggio dei giovani dall'istruzione e il mondo del lavoro, garantendo l'acquisizione di competenze specialistiche che forniscano elevata opportunità occupazionale
- rafforzare il rapporto tra sistema istruzione formazione e imprese per assicurare i collegamenti dei percorsi ITS con i processi di innovazione e favorire il trasferimento tecnologico
- diffondere e assicurare un forte legame tra la cultura tecnica e scientifica e promuovere l'orientamento dei giovani verso le professioni tecniche del mare
- assicurare un solido legame in un'ottica di complementarità e continuità con l'attività dei Poli tecnici Professionali
- promuovere il rapporto tra aziende, istituti scolastici e formazione professionale in un'ottica di complementarità e continuità creando le premesse per una filiera formativa integrata
- formare figure tecniche innovative con competenze organizzative e gestionali di alto livello in grado di analizzare e operare nell'ambito dei servizi di supporto alla filiera nautica
- favorire un approccio orientato alla dimensione di genere
- integrare la cultura di genere con e pari opportunità

Art. 3 - Competenze tecniche in esito al percorso

Chi avrà seguito con profitto il corso sarà in grado di:

- Ambito comunicativo-relazionale: sviluppare competenze relative alla comprensione, ascolto, interazione, riconoscimento problematiche, comunicare in un contesto lavorativo, lavorare in gruppo, negoziare, fronteggiare situazioni e risolvere problemi di diversa natura



- Ambito giuridico economico: sviluppare competenze di ricerca, comprensione e applicazione, individuazione, utilizzo di fonti normative applicabili in ambito aziendale della sicurezza, economico e assistenza e difesa dei propri diritti oltre che a livello organizzativo aziendale e del mercato.
- Ambito scientifico tecnologico: utilizzare modelli statistici e matematici nella simulazione di diversi fenomeni nell'area di riferimento, utilizzare strumenti e metodologie proprie per le applicazioni delle tecnologie dell'area di riferimento.
- Ambito organizzativo gestionale: applicare riconoscere utilizzare, identificare modelli di gestione, strutture organizzative, modalità di sviluppo propri dell'impresa.
- Competenze tecnico professionali: comprendere ruolo e compito, saper utilizzare nuove tecnologia, saper comunicare con il cliente, saper elaborare leggere e tradurre documenti tecnici in inglese, saper identificare, controllare, operare leggere gestire e utilizzare impianti di propulsione e impianti ausiliari di bordo, analizzare progettare e utilizzare sistemi automatici assertivi, analizzare utilizzare sistemi di controllo, applicare ed utilizzare le norme, sapere e conoscere i requisiti per la revisione dei sistemi di sicurezza a bordo, audit, applicare le procedure di controllo manutenzione e gestione degli interventi sugli impianti, definire caratteristiche ed effetti della stabilità della nave, saper pianificare e applicare le procedure per una corretta tenuta della guardia di macchine, gestire individuare e sapere valutare tecniche e strumenti del project manager, saper pianificare audit attività, e gestione dei controlli secondo le verifiche ispettive di auditing e implementazione.

Art. 4 - Percorso didattico

Il percorso didattico sarà strutturato in 4 Semestri per un totale di circa **2000 ore di cui 1200 lezioni di aula frontali**. Le attività formative si svolgeranno dal lunedì al venerdì con moduli didattici della durata giornaliera compresa tra 4 e 8 ore per un totale di 1200 ore. Il percorso didattico sarà strutturato in

I ANNO
Ambito Linguistico – Comunicativo Relazionale
Ambito Giuridico Economico
Ambito Scientifico Tecnologico
Ambito organizzativo gestionale
Yacht Surveyor e industria dello yachting – conoscenze e requisiti
Comunicazione e negoziazione
Technical English
Impianti di propulsione
Impianti ausiliari di bordo
Impianti automatici assertivi
Sistemi di controllo



II ANNO
Normative di riferimento
ISM and MLC, 2006 conoscenza e requisiti
Manutenzione degli impianti
Stabilità della nave
Tenuta della guardia di macchina
Project management
ISM & MLC 2006 - Verifiche Ispettive di "Auditing" e implementazione

Le attività di stage saranno realizzate per una durata di 800 ore (40% del monte ore complessivo).

Alcune attività disciplinari si svolgeranno in parte in laboratori tecnologici appositamente attrezzati e a bordo di imbarcazioni o presso aziende specializzate:

- laboratorio scientifici tecnologici
- simulatore di navigazione
- plancia sala macchine e spazi dell'imbarcazione
- laboratori di arti marinesche
- cantiere spazi e reparti del cantiere
- laboratorio informatico

Il corso si avvarrà di docenti qualificati che provengono dal mondo del lavoro e delle professioni con esperienza specifica. Altresì, saranno coinvolti docenti provenienti dalla Scuola, dall'Università, dai Centri di Ricerca e dalla Formazione professionale.

Completano il percorso testimonianze di esperti del settore incontri mirati con operatori e responsabili di area nautica a livello internazionale, visite didattiche a saloni nautici, e partecipazione attiva a manifestazioni specifiche sulla nautica, visite a cantieri ed imbarcazioni.

La frequenza alle attività didattiche e allo stage è obbligatoria come riportato sotto:

E' ammesso un numero pari o inferiore al 20% di assenze sul monte ore totali

Art. 5 - Diploma e certificazione finale

Al termine del percorso di 2000 ore totali è previsto l'esame finale, al superamento del quale viene rilasciato il diploma relativo alla figura nazionale di riferimento di "TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ DELLE PERSONE E DELLE MERCI" con la certificazione delle competenze corrispondenti al V livello del quadro europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente (EQF) rilasciato ai sensi dell'art.m8 comma 1 del D.P.C.M 25 gennaio 2008 e D.I. 7 Settembre ss.mm.ii; e costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del D.P.C.M 25 gennaio 2008.

L'accesso all'esame finale è possibile solo a seguito della valutazione positiva del primo e successivamente del secondo anno del percorso compreso anche il periodo di stage.



Il diploma di Tecnico superiore sarà rilasciato dalla Fondazione ITS ISYL, sulla base del modello nazionale, previa verifica finale positiva delle competenze acquisite dagli studenti

Art. 6- Sede di svolgimento

Il corso si terrà principalmente presso la **sede operativa di VIAREGGIO della Fondazione ITS ISYL " ITALIAN SUPER YACHT LIFE", Via DEI PESCATORI 2, - VIAREGGIO (LU).**

Art. 7 - Periodo di realizzazione

Il corso prenderà avvio entro il **30 Ottobre 2020** e **terminerà presumibilmente entro il mese di Novembre 2022** per una durata complessiva di circa 2000 ore. La data effettiva di avvio del corso sarà comunicata tramite il sito internet della Fondazione o attraverso mail agli allievi selezionati

L'avvio del corso è vincolato al raggiungimento di numero minimo di 25 partecipanti.

Con esclusione dei periodi di interruzione delle attività didattiche per festività, vacanze estive e invernali o per consentire la preparazione di esami e prove di verifica, l'attività formativa sarà articolata, tipicamente in cinque giorni settimanali con un minimo di ore di 4 e un massimo di 8 ore giornaliere. Durante i periodi di stage giorni e gli orari saranno quelli della struttura dove verrà svolta l'attività.

Art. 8 – Termini e modalità di iscrizione (documenti da presentare)

Per l'ammissione alla selezione di partecipazione al corso ITS "Y.A.S Yachting Surveyor "Tecnico superiore per la mobilità delle persone e delle merci" è necessario presentare i seguenti documenti:

- domanda di ammissione redatta sull'apposito modulo (allegato A del presente bando) reperibile sul sito web di ITS ISYL (www.isyl.it);
- copia fronte/retro di un documento di identità e copia del Codice Fiscale;
- copia del diploma di Scuola Secondaria di Secondo grado con relativa valutazione o attestazione sostitutiva di diploma rilasciato dall'Istituto Scolastico (se il diploma fosse momentaneamente indisponibile è possibile effettuare una dichiarazione sostitutiva di certificazione).
- Copia eventuali attestati dei corsi, ECDL o corsi di INGLESE
- Cv formato europass (<http://europass.cedefop.europa.eu/>)

MODALITA' DI INVIO DOMANDA

La domanda firmata dovrà essere inviata secondo una delle seguenti modalità:

- **mediante l'invio di una mail** all'indirizzo seguente: segreteria@isyl.it;
In questa modalità i documenti dovranno essere scansionati e inviati come allegati al messaggio di posta elettronica. Il messaggio e-mail dovrà contenere il cognome e il nome del candidato e avere il seguente oggetto: **"Domanda di Partecipazione al bando di selezione del corso "Y.A.S"**
- **a mezzo raccomandata A/R** all'indirizzo **NAVIGO scarl Via Michele coppino 116 -55049 Viareggio (lu)**, e in tal caso farà fede il timbro di spedizione; i documenti dovranno essere contenuti in busta chiusa indirizzata a: **AI**



**Presidente della Fondazione Istituto Tecnico Superiore Italian Super Yacht Life - ITS ISYL c/o NAVIGO scarl
Via Michele coppino 116 -55049 Viareggio (Lu)**

La busta dovrà avere come mittente il cognome e il nome del candidato e recare la dizione: "Domanda di Partecipazione al bando di selezione del corso "YA.S"

- **consegnata a mano** presso NA.VI.GO. scarl via Michele Coppino 116 – 5504 Viareggio (Lucca) dal lunedì al venerdì dalle ore 10:00 alle ore 12:00 in busta chiusa indirizzata a **Presidente della Fondazione Istituto Tecnico Superiore Italian Super Yacht Life - ITS ISYL. L'accesso agli uffici sarà consentito secondo le modalità del protocollo condiviso misure prevenzione covid-19.**

DATA DI SCADENZA INVIO DOMANDA

Le domande dovranno pervenire inderogabilmente alla Fondazione ITS ISYL pena l'esclusione **entro e non oltre le ore 23:59 del giorno martedì 13 Ottobre 2020** Le domande pervenute dopo tale termine non saranno ammesse alla selezione per la partecipazione al corso.

Art. 9 - Modalità di selezione e graduatoria

Coloro che abbiano presentato la domanda di ammissione con le modalità sopra descritte, e che posseggano i requisiti previsti dal presente bando, saranno ammessi alle prove di selezione per l'ammissione al corso. **L'elenco degli ammessi alle prove di selezione sarà comunicata attraverso posta elettronica.**

La selezione sarà strutturata con:

- 1. analisi curriculare** finalizzato a verificare titolo di studio e possesso di ulteriori attestazioni
 - tipologia di diploma
 - iscrizione università
 - certificazioni inglese b1 /c1
 - certificazione ECDL/ECDL advance
- 2 una prova scritta/ test attitudinale risposta multipla chiusa** finalizzata ad accertare:
 - cultura tecnica le conoscenze ed abilità specifiche dell'area e dell'ambito a cui l'ITS afferisce;
 - le conoscenze di lingua inglese,
 - le conoscenze di informatica di base,
 - cultura generale
- 3 un colloquio individuale orale motivazionale che accerti:**
 - chiarezza sulla figura in uscita
 - attitudini e conoscenze tecniche dei candidati;
 - corrispondenza tra gli obiettivi del progetto

Titoli, conoscenze e motivazioni verranno valutati dalla Commissione di Selezione dando origine all'attribuzione di punteggi che, pesati secondo criteri oggettivi, porteranno alla formazione di una graduatoria.



I candidati sono tenuti a presentarsi alla selezione muniti di documento di riconoscimento in corso di validità e di curriculum vitae, in formato Europass (<http://europass.cedefop.europa.eu/>) firmato e sottoscritto per attestare la correttezza dei dati riportati.

DATE DELLE PROVE DI SELEZIONE

Le prove di selezione si terranno i giorni 21/22/23 Ottobre 2020 presso Istituto Nautico Artiglio Via dei Pescatori 2 – VIAREGGIO (LU), a partire dalle ore 9.30

La selezione determinerà una graduatoria di merito e l'ammissione dei primi 25 candidati idonei.

La graduatoria sarà pubblicata sul sito internet della Fondazione ITS ISYL (www.isyl.it). I candidati idonei in posizione successiva al n. 25 della graduatoria finale potranno essere successivamente contattati per la partecipazione al corso in caso di rinunce e/o ritiri entro il 10% delle ore del progetto. Per ciascuna prova viene istituita una priorità per :

- soggetti svantaggiati
- accesso alle donne
- diversamente abili e stranieri

A seguito delle selezioni, è previsto il riconoscimento dei crediti formativi su specifica richiesta dei candidati ammessi alla partecipazione. I crediti in ingresso saranno valutati da una specifica commissione e, in caso di valutazione positiva verranno effettuate la riduzione di ore formative per le quali il richiedente è esonerato dalla frequenza totale o parziale di specifica/che Unità formativa/e, coerenti con le conoscenze e competenze acquisite in altri contesti formali e informali (purché verificabili con dati oggettivi).

Art. 10 – Quota di partecipazione

I candidati ammessi al percorso ITS, a seguito della selezione, dovranno versare una quota complessiva di € 1.000,00 a titolo di contributo per le spese di materiale didattico e di consumo (fotocopie, dispositivi individuali di protezione, visite didattiche ecc.).

Art. 11 - Esclusioni

Saranno esclusi dall'accesso alla procedura di selezione i candidati non in possesso dei requisiti previsti da questo bando. **I requisiti devono essere posseduti alla data di scadenza prevista per la presentazione della domanda.**

Art. 12 – Tutela della riservatezza dei dati personali

Tutti i dati raccolti in occasione dell'espletamento del presente avviso saranno trattati da ITS ISYL, per i propri fini istituzionali, nel rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale vigente nonché del D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e d.lgs 101/2018 e Reg. UE 2016/679.

I dati personali forniti dai candidati, obbligatori per le finalità connesse all'espletamento della selezione, saranno trattati sia con mezzi informatici che cartacei da ITS ISYL in conformità alle disposizioni contenute nella legge medesima ed esclusivamente per la gestione della procedura comparativa di cui al presente avviso e di tutte le attività successive all'eventuale prosecuzione del rapporto.



I dati personali quali nome, cognome luogo e data di nascita dei candidati, potranno, per motivi di trasparenza, comparire sul sito web dell'ITS.

Art. 13 – Riserve

La Fondazione ITS ISYL si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio e senza obbligo di darne motivazione alcuna, di prorogare, sospendere, revocare o modificare, in tutto o in parte, il presente avviso, senza che i candidati possano vantare diritti acquisiti.

Art. 14 - Ulteriori informazioni

Il presente bando è pubblicato sul sito web ufficiale della Fondazione ITS ISYL (www.isyl.it) . Ulteriori informazioni possono essere richieste a:

Fondazione ITS ISYL

Segreteria organizzativa sede VIAREGGIO
c/o Navigo Toscana scarl,
Via Michele Coppino 116,
55049 Viareggio
Tel. 0584 389731
e-mail: segreteria@isyl.it
sito web: www.isyl.it